

P - atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec  
tel.: 384 361 628, fax: 384 321 217, e-mail: [info@p-atelier.cz](mailto:info@p-atelier.cz)

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provedení stavby

Název: **Cesty VC12-R, VC15-R, VC19-R, VC20-R v k.ú. Sedlo u Číměře**

Místo: k.ú. Sedlo u Číměře

Investor: Česká republika – SPÚ, Pobočka J. Hradec,  
Pravdova 837/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Č. zakázky: J-09/21

Č. archivní: J-09/21

Číslo paré:



## **B.1 Popis území stavby**

---

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Sedlo u Číměře – obec Číměř. Nové zpevněné polní cesty jsou navrženy v trase stávajících vyjetých cest.

### Cesta VC12-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/12850 severovýchodním směrem a dále pokračuje do k.ú. Číměř. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a oboustrannou podélnou drenáží zaústěnou do navrhované krajinné zeleně. Je navržena výsadba oboustranné liniové zeleně.

Nebude realizována výsadba levostranné zeleně ve staničení 0,500-0,724 z důvodu stávající zeleně, která bude ponechána.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

### Cesta VC15-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1492 severovýchodním směrem až k propustku P18, kde na ní navazuje cesta DC16. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

### Cesta VC19-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1491 východním směrem po hrázi rybníka (dle PD „Obnova rybníku v Sedle“, Ing. Václav Freudl, 06/2017 – v době prací na PD není realizováno) k napojení na cestu VC12-R u stávající kapličky. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu. Je navržena výsadba levostranné liniové zeleně ve staničení 0,413-0,554.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

### Cesta VC20-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení z budoucí polní cesty VC4 severozápadním směrem. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a navrhovaného jednostranného zasakovacího příkopu se vsakovacím zařízením (štěrkovými poli). Ve staničení 0,566 – 0,898 jsou navrženy kamenné příčné žlábků.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

V zájmovém území se nachází stávající vedení inženýrských sítí, tyto jsou orientačně zakresleny ve výkresové části PD.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle Inženýrskogeologického průzkumu.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření území.
- Byl proveden Inženýrskogeologický průzkum – Geologie a geotechnika, Ing. Martin Janda, 06/2021

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Cesta VC12-R:  
Přírodní park Česká Kanada  
Migračně významné území

Cesta VC15-R:  
Migračně významné území

Cesta VC19-R:  
Přírodní park Česká Kanada  
Migračně významné území

Cesta VC20-R  
Přírodní park Homolka – Vojířov  
Migračně významné území – staničení 0,160-0,955

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít nežádoucí vlivy na sousední objekty a přilehlé nemovitosti.

Odtokové poměry se nebudou zásadněji měnit. Odvod dešťových vod pomocí příčného a podélného sklonu komunikace – příp. propustností povrchu a následné zasakování v místě cesty.

Cesta VC12-R:

Podélná drenáž se zaústěním do navrhované krajinné zeleně.

Cesta VC15-R:

Povrchové vsakování – propustnost povrchu komunikace, vsakování do přilehlého terénu.

Cesta VC19-R:

Povrchové vsakování – propustnost povrchu komunikace, vsakování do přilehlého terénu

Cesta VC20-R

Zasakovací příkop + vsakovací zařízení (štěrková pole)

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení dřevin v rozsahu dle výkresové části.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neklade nároky.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Cesta VC12-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S12 z komunikace č. III/12850. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Cesta VC15-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S21 z komunikace č. III/1492. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Cesta VC19-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S22 z komunikace č. III/1491. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. Sjezd bude označen dopravním

značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty. Vzhledem k místním podmínkám (u stávající komunikace není příkop, sousedství s rybníkem a jeho hrází) není navržen propustek.

#### Cesta VC20-R

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena přes cesty VC22-R a VC4-R z komunikace č. III/1491.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Lhůta realizace bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo: 2021  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 113  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 9743  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Silnice  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS

Parcelní číslo: 2365  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4187  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Číměř

Parcelní číslo: 2067  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10002  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4620  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika - SPÚ

Parcelní číslo: 2099  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 113  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 7136  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Silnice  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS

Parcelní číslo: 2198  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 135  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4670  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Druh pozemku: Lesní pozemek  
Vlastnické právo: Andělová Zdenka

Parcelní číslo: 2197  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 135  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1801  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Jiná plocha  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Andělová Zdenka

Parcelní číslo: 2217  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4264  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Číměř

Parcelní číslo: 1295/1  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 113  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 5114  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: KMD  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: Silnice  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS

Parcelní číslo: 2289  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 113  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 16771  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Silnice  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS



Parcelní číslo: 2027  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1055  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Číměř

Parcelní číslo: 2012  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 159  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 2790  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Koryto vodního toku umělé  
Druh pozemku: Vodní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika, Lesy ČR

Parcelní číslo: 2364  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1102  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Číměř

Parcelní číslo: 2046  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10002  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 5732  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika - SPÚ

Parcelní číslo: 2252  
Obec: Číměř [546101]  
Katastrální území: Sedlo u Číměře [747033]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 9769  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze Souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Číměř

Pozemky pro stavbu jednotlivých cest:

VC12-R: 2021, 2365, 2067

VC15-R: 2099, 2198, 2197, 2217

VC19-R: 1295/1, 2289, 2027, 2012, 2364, 2046

VC20-R: 2252

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba neklade nároky na stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem

- n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Stavba neklade nároky

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Cesta VC12-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S12 z komunikace č. III/12850. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Cesta VC15-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S21 z komunikace č. III/1492. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

#### Cesta VC19-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S22 z komunikace č. III/1491. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. Sjezd bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty. Vzhledem k místním podmínkám (u stávající komunikace není příkop, sousedství s rybníkem a jeho hrází) není navržen propustek.

#### Cesta VC20-R

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena přes cesty VC22-R a VC4-R z komunikace č. III/1491.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

---

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Projektová dokumentace řeší stavbu nových zpevněných polních cest VC12-R, VC15-R, VC19-R a VC20-R v trase stávajících vyjetých cest v k.ú. Sedlo u Číměře.

#### Cesta VC12-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/12850 severovýchodním směrem a dále pokračuje do k.ú. Číměř. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a oboustrannou podélnou drenáží zaústěnou do navrhované krajinné zeleně. Je navržena výsadba oboustranné liniové zeleně.

Nebude realizována výsadba levostranné zeleně ve staničení 0,500-0,724 z důvodu stávající zeleně, která bude ponechána.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

#### Cesta VC15-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1492 severovýchodním směrem až k propustku P18, kde na ní navazuje cesta DC16. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

#### Cesta VC19-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1491 východním směrem po hrázi rybníka k napojení na cestu VC12-R u stávající kapličky. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu. Je navržena výsadba levostranné liniové zeleně ve staničení 0,413-0,554. Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

#### Cesta VC20-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení z budoucí polní cesty VC4 severozápadním směrem. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a navrhovaného jednostranného zasakovacího příkopu se vsakovacím zařízením (štěrkovými poli). Ve staničení 0,566 – 0,898 jsou navrženy kamenné příčné žlábký. Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

#### b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je polní cesta – zpřístupnění přilehlých pozemků.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Netýká se

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

#### Cesta VC12-R:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s povrchem penetrační makadam vedoucí od napojení ze silnice č. III/12850 severovýchodním směrem.

Odvodnění cesty řešeno příčným a podélným sklonem komunikace a podélnou oboustrannou drenáží se zaústěním do navrhované krajinné zeleně.

Navržena oboustranná liniová zeleň – ovocné stromy (třešně, švestky)  
Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky.

Nově vysazovaná levostranná zeleň ve staničení 0,500-0,724 nebude realizována. Bude zde ponechána stávající výsadba zeleně.

Návrhová rychlost: 20km/h  
Volná šířka cesty: 5,0m  
Jízdní pás: 4,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,0/20

#### Cesta VC15-R:

Jedná se o jednopruhovou polní cestu s výhybnami s povrchem prosívka vedoucí od napojení ze silnice č. III/1492 severovýchodním směrem až k propustku P18, kde na ní navazuje cesta DC16. Odvodnění cesty řešeno propustností povrchu, příčným a podélným sklonem komunikace s následným povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé pozemky.

Návrhová rychlost: 20km/h  
Volná šířka cesty: 5,0m  
Jízdní pás: 4,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,0/20

#### Cesta VC19-R:

Jedná se o jednopruhovou polní cestu s výhybnami s povrchem prosívka vedoucí od napojení ze silnice č. III/1491 východním směrem po hrázi rybníka k napojení na cestu VC12-R u stávající kapličky.

Odvodnění cesty řešeno propustností povrchu, příčným a podélným sklonem komunikace s následným povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé pozemky.

Návrhová rychlost: 20km/h  
Volná šířka cesty: 5,0m  
Jízdní pás: 4,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,0/20

#### Cesta VC20-R:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s povrchem penetrační makadam vedoucí od napojení z budoucí polní cesty VC4 severozápadním směrem.

Odvodnění cesty řešeno příčným a podélným sklonem komunikace a jednostranným zasakovacím příkopem s vsakovacím zařízením (štěrkovými poli).

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky.

Návrhová rychlost: 20km/h  
Volná šířka cesty: 5,0m  
Jízdní pás: 4,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,0/20

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Bezpředmětné

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Cesta VC12-R:

Odvodnění cesty řešeno příčným a podélným sklonem komunikace a podélnou oboustrannou drenáží se zaústěním do navrhované krajinné zeleně.

Cesta VC15-R:

Odvodnění cesty řešeno propustností povrchu, příčným a podélným sklonem komunikace s následným povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Cesta VC19-R:

Odvodnění cesty řešeno propustností povrchu, příčným a podélným sklonem komunikace s následným povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Cesta VC20-R:

Odvodnění cesty řešeno příčným a podélným sklonem komunikace a jednostranným zasakovacím příkopem s vsakovacím zařízením (štěrkovými poli).

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Lhůty výstavby budou specifikovány investorem v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Členění na etapy se nepředpokládá.

j) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je specifikována v rozpočtové části projektové dokumentace.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o polní cesty s povrchem penetrační makadam a prosívka umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Sedlo u Číměře.

### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálového řešení

Jedná se o polní cesty s povrchem penetrační makadam a prosívka umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Sedlo u Číměře.

Objekty propustků budou řešeny z betonových trub s opevněním vyústění trub lomovým kamenem.

U cest VC12-R a VC19-R je navržena liniová zeleň – ovocné stromy (třešně, švestky)

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

#### Cesta VC12-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/12850 severovýchodním směrem a dále pokračuje do k.ú. Číměř. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a oboustrannou podélnou drenáží zaústěnou do navrhované krajinné zeleně. Je navržena výsadba oboustranné liniové zeleně.

Nebude realizována výsadba levostranné zeleně ve staničení 0,500-0,724 z důvodu stávající zeleně, která bude ponechána.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

#### Cesta VC15-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1492 severovýchodním směrem až k propustku P18, kde na ní navazuje cesta DC16. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

#### Cesta VC19-R:

Jedná se o stavbu nové polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. III/1491 východním směrem po hrázi rybníka k napojení na cestu VC12-R u stávající kapličky. Cesta je navržena s povrchem prosívka, s odvodněním pomocí propustnosti povrchu a příčného a podélného sklonu komunikace s povrchovým vsakováním do přilehlého terénu. Je navržena výsadba levostranné liniové zeleně ve staničení 0,413-0,554.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních pozemků.

Cesta VC20-R:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení z budoucí polní cesty VC4 severozápadním směrem. Cesta je navržena s povrchem penetrační makadam, s odvodněním pomocí příčného a podélného sklonu komunikace a navrhovaného jednostranného zasakovacího příkopu se vsakovacím zařízením (štěrkovými poli). Ve staničení 0,566 – 0,898 jsou navrženy kamenné příčné žlábký.

Účelem stavby cesty je zpřístupnění sousedních zemědělských pozemků.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neklade nároky

- c) Celková spotřeba vody

Neklade nároky

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Neklade nároky

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neklade nároky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Neklade nároky

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provedení dle příslušných norem a předpisů.



## B.2.6 Základní charakteristika objektů

stavební, konstrukční a materiálové řešení,

---

### a) Popis navrženého řešení

#### Cesta VC12-R:

- Skladba vozovky – povrch penetrační makadam:  
Vozovka navržena povrchem penetrační makadam s příčným sklonem 3% v konstrukční skladbě:
  - Asfaltový nátěr
  - Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrk tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Samostatné sjezdy – povrch penetrační makadam:  
Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:
  - Asfaltový nátěr
  - Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrk tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Výhybny – povrch penetrační makadam:  
Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:
  - Asfaltový nátěr

- Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrkl tl. 200mm
  - Štěrkl ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláň tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkl 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- **Krajnice**  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkl 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- **Propustek**  
Propustek řešen z železobetonových rour hrdlových DN 0,8m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 AF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrklpískový podsyp tl. 100.  
Čela propustků řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrklpískový podsyp.
- **Podélná drenáž**  
Podélná drenáž navržena z flexibilních perforovaných PVC trubek DN160, bude obsypána štěrkl a obalena propustnou geotextílií.  
Zaústění drenáže do krajinné zeleně bude provedeno do podzemního vsakovacího pásu provedeného ze štěrku 16/32 s obalením propustnou geotextílií. Zaústění drenáže bude provedeno osazením odboček do trasy drenážního potrubí á25m.  
Na trasu drenážního potrubí budou osazeny kontrolní šachty z PVC-U DN300 s betonovým poklopem.  
Drenáž bude provedena dle systémového řešení výrobce drenážního systému.
- **Řešení zeleně**  
Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.  
Bude provedena výsadba nové liniové zeleně. Výsadba bude provedena jako oboustranná. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.

Nebude realizována výsadba levostranné zeleně ve staničení 0,500-0,724 z důvodu stávající zeleně, která bude ponechána.

- Dopravní značení  
Sjezd z komunikace č. III/12850 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený

#### Cesta VC15-R:

- Skladba vozovky – povrch prosívka:  
Vozovka navržena povrchem prosívka s příčným sklonem 3% v konstrukční skladbě:
  - Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Sjezd z komunikace III. třídy – povrch penetrační makadam:  
Sjezd z komunikace III. třídy navržený v konstrukční skladbě:
  - Asfaltový nátěr
  - Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrk tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Samostatné sjezdy – povrch prosívka:  
Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:
  - Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm

- Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Výhybny – povrch prosívka:  
Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:
- Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Krajnice  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- Propustek  
Propustek řešen z železobetonových rour hrdlových DN 0,8m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 AF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 100.  
Čela propustků řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrkopískový podsyp.
- Řešení zeleně  
Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.
- Dopravní značení  
Sjezd z komunikace č. II/1492 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený

#### Cesta VC19-R:

- Skladba vozovky – povrch prosívka:  
Vozovka navržena povrchem prosívka s příčným sklonem 3% v konstrukční skladbě:
  - Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
  
- Sjezd z komunikace III. třídy – povrch penetrační makadam:  
Sjezd z komunikace III. třídy navržený v konstrukční skladbě:
  - Asfaltový nátěr
  - Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrk tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
  
- Samostatné sjezdy – povrch prosívka:  
Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:
  - Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky

- Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Výhybny – povrch prosívka:
 

Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:

  - Lomová prosívka, zavibrovaná do kameniva
  - Hrubé drcené kamenivo 32/63 tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 250mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrku 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Krajnice
 

Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrku 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- Řešení zeleně
 

Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.

Bude provedena výsadba nové levostranné liniové zeleně ve staničení 0,413-0,554. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.
- Dopravní značení
 

Sjezd z komunikace č. II/1491 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený

#### Cesta VC20-R:

- Skladba vozovky – povrch penetrační makadam:
 

Vozovka navržena povrchem penetrační makadam s příčným sklonem 3% v konstrukční skladbě:

  - Asfaltový nátěr
  - Penetrační makadam tl. 100mm
  - Vibrovaný štěrk tl. 200mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 400mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrku 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického

profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky

- Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>

- Samostatné sjezdy – povrch penetrační makadam:

Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:

- Asfaltový nátěr
- Penetrační makadam tl. 100mm
- Vibrovaný štěrk tl. 200mm
- Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
- Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 400mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
- Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>

- Výhybny – povrch penetrační makadam:

Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:

- Asfaltový nátěr
- Penetrační makadam tl. 100mm
- Vibrovaný štěrk tl. 200mm
- Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 150mm
- Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 400mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
- Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>

- Krajnice

Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%

- Propustky na samostatných sjezdech  
Propustky řešeny z železobetonových rour hrdlových DN 0,6m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 AF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 100.  
Čela propustků řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrkopískový podsyp.
- Zasakovací příkop  
Příkop proveden jako jednostranný zasakovací, max podélný sklon dna 5%, hloubky 0,3-1,0m se svahy ve sklonu 1:1,5 a 1:1. Povrch příkopu bude ohumusován a zatravněn.
- Vsakovací zařízení  
Navržena průběžná vsakovací zařízení v trase příkopu a vsakovací zařízení v nejnižším místě cesty.  
Vsakovací zařízení jsou navržena pro zachycení srážkových vod, které se nevsáknou pomocí vsakovacích příkopů. Jsou dimenzována na srážkové vody stékající z daného úseku cesty.  
Vsakovací zařízení jsou řešena v trase příkopu jako štěrková pole ze štěrku 16/32, který je obalen z bočních a spodní strany propustnou geotextílií.
- Příčné odvodňovací žlábký  
Příčné odvodňovací žlábký, jsou navrženy v místě cesty s nejvyšším podélným sklonem. Jsou navrženy jako kamenné (žula), dlážděné z lomového kamene tl. 200mm do betonového lože tl.150 na podkladní vrstvy skladby cesty, výplň spár cementovou maltou.
- Řešení zeleně  
Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neklade nároky

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neklade nároky

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neklade nároky



#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neklade nároky

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Bezpředmětné

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Bezpředmětné

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Bezpředmětné

##### d) Ochrana před hlukem

V blízkosti zastavěného území budou realizována opatření proti nežádoucímu hluku v průběhu výstavby:

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

V chráněném venkovním prostoru během výstavby nebude překročen v době od 7.00 hod. do 21.00 hod. hygienický limit  $LA_{eqj} = 65\text{dB}$  pro hluk ze stavební činnosti dle NV 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Práce budou probíhat v pracovních dnech v době 7:00 – 19:00.

##### e) Protipovodňová opatření

Bezpředmětné

##### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Bezpředmětné

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

---

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Bezpředmětné

## **B.4 Dopravní řešení**

---

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavbu polních cest VC12-R, VC15-R, VC19-R a VC20-R v k.ú Sedlo u Číměře za účelem zpřístupnění přilehlých pozemků.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

### Cesta VC12-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S12 z komunikace č. III/12850. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

### Cesta VC15-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S21 z komunikace č. III/1492. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

### Cesta VC19-R:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem S22 z komunikace č. III/1491. Sjezd bude upraven dle požadavků nové navržené cesty. Sjezd bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty. Vzhledem k místním podmínkám (u stávající komunikace není příkop, sousedství s rybníkem a jeho hrází) není navržen propustek.

### Cesta VC20-R

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena přes cesty VC22-R a VC4-R z komunikace č. III/1491.

- c) Doprava v klidu

Neklade nároky

- d) Pěší a cyklistické stezky

Bezpředmětné

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

---

### **a) Terénní úpravy**

Bude realizováno urovnání terénu v okolí navrhovaných polních cest v souvislosti s výškovým vedením trasy cest a u cesty VC20-R bude realizován jednostranný zasakovací příkop.  
Terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

### **b) Použité vegetační prvky**

Terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

#### Cesta VC12-R:

Bude provedena výsadba nové oboustranné liniové zeleně. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.

Nebude realizována výsadba levostranné zeleně ve staničení 0,500-0,724 z důvodu stávající zeleně, která bude ponechána.

#### Cesta VC19-R:

Bude provedena výsadba nové levostranné liniové zeleně ve staničení 0,413-0,554. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.

### **c) Biotechnická opatření**

#### Cesta VC12-R:

Navržena podélná drenáž se zaústěním do navržené krajinné zeleně.

#### Cesta VC20-R:

Navržen jednostranný zasakovací příkop podél cesty.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

---

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Bude provedena ochrana stávajících dřevin v blízkosti opravované komunikace dle ČSN 83 9061:

- ochrana stromů před mechanickým poškozením během stavby – z prostorových důvodů budou kmeny stromů opatřeny vyplšťářovaným bedněním z fošen do v. min 2,0m. Koruna stromů

bude chráněna před poškozením stroji a vozidly (vyvázání ohrožených větví vzhůru s vypolštářováním místa uvázání)

- ochrana kořenového systému – výkopy v prostoru kořenového systému dotčených stromů budou hloubeny ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Při poranění kořene je nutné jej ošetřit. Kořeny, které je třeba přetnout, je třeba přetnout ostře a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru  $> 2$  cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě nutnosti bude provedeno zajištění stromu pažením

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bezpředmětné

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bezpředmětné

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bezpředmětné

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

---

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Bezpředmětné

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

---

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude určeno před realizací stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště řešeno odtokem na přilehlý terén

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu řešeno sjezdy na jednotlivé navrhované polní cesty:

Cesta VC12-R:

Sjezd S12 z komunikace č. III/12850.

Cesta VC15-R:

Sjezd S21 z komunikace č. III/1492.

Cesta VC19-R:

Sjezd S22 z komunikace č. III/1491.

Cesta VC20-R

Napojení přes cesty VC22-R a VC4-R z komunikace č. III/1491.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení dotčených pozemků staveniště, včetně vytýčení stávajících inženýrských sítí v zájmovém území výstavby.

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správních rozhodnutí, včetně podmínek (přípomínek) účastníků a dotčených orgánů řízení.

Po ukončení výstavby bude okolí staveniště uvedeno do původního stavu, včetně přístupové komunikace na staveniště.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení v rozsahu dle výkresové části PD.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasný zábor staveniště budou využity pozemky na území výstavby

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neklade nároky

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu přípravných prací a výstavby vzniknou „jednorázově“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s platnými právními předpisy zajistí dodavatel stavebních prací.

Název odpadu :	Katalog. číslo	Kategorie	Množství
Plastové obaly	15 01 02	O	0,040 t
Kovové obaly	15 01 04	O	0,120 t
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O	20,0 t
Vytěžená hlšina bez NL	17 05 06	O	20,0 t

Odpady nebudou na staveništi odstraňovány spalováním, zahrabáváním apod.. Pouze výkopová zemina a hlšina bude využita pro obsypání a terénním úpravám okolí objektu.

Na staveništi budou odpady ukládány tříděné.

V souladu s podmínkami nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.), je nově vymezenou povinností původce odpadů dle § 15 odst. (2) písm. c) zákona zajistit předání jím nezpracovaných stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci zařízení objektů staveniště se předpokládá zřízení plochy pro umístění mezideponie zeminy z výkopových prací. Hlšina, odtěžená při zemních pracích bude využita k provedení terénních úprav při výstavbě.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy:

- zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
- postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech
- speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Ostatní environmentální opatření:

- veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech
- při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.)
- dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace
- na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním
- vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky budou stanoveny dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neklade nároky.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením prací bude zpracováno omezení provozu u napojení cest na stávající komunikace č. III/1491, III/1492, III/12850.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správního řízení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůta realizace výstavby bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby.

V Jindřichově Hradci: 06/2021  
Vypracoval: Ing. Michal Těšínský